

05. Jänner 2016

## **PRESSEINFORMATION**

### **Bonaventura: Der Winter ist da, Tipps bei Eis und Schnee**

Eibesbrunn: „Der Winter ist da und wir sind bestens darauf vorbereitet, um die Sicherheit der Verkehrsteilnehmer auf winterlichen Straßen zu gewährleisten“, deponiert Peter Pelz, Geschäftsführer der Bonaventura Straßenerichtungs GmbH. Um für den Wintereinbruch auf der ersten privat betriebenen Autobahn in Österreich, der A5 Süd und der S1/S2, gerüstet zu sein, wurde bereits Ende des Sommers ausreichend Streusalz eingelagert und der nötige Fuhrpark in Bereitschaft versetzt. Der Bonaventura Winterdienst kann mit seinen sechs voll ausgestatteten Winterdienst-LKWs und einem Unimog 24 Stunden, an sieben Tagen in der Woche eingesetzt werden, um auf der Strecke für Sicherheit zu sorgen.

Alle Maßnahmen können aber nur dann optimal greifen, wenn auch die Verkehrsteilnehmer ihre Fahrweise, auf dem 51 km langen Streckennetz den jeweiligen Wetterbedingungen anpassen.

Um auch bei winterlichen Fahrbedingungen sicher ans Ziel zu kommen, haben die Bonaventura Experten einige Tipps:

#### **Front-, Heck- und Fensterscheiben vom Schnee befreien**

Bei winterlichen Verhältnissen muss das Auto vom Schnee befreit und die Scheiben des Wagens freigekratzt oder enteist werden. Um ein Bußgeld zu vermeiden, müssen während der Fahrt die Scheiben stets gereinigt bleiben. Daher raten die Winterexperten, die Scheibenwischanlage winterfest zu machen und einen Enteissungsspray, sowie einen guten Eiskratzer immer griffbereit zu haben.

#### **Der zweite Gang ist besser als der Erste**

Bei rutschiger Straße ist es besser mit dem zweiten Gang anzufahren, um ein Durchdrehen der Räder zu vermeiden. Auf glatter Fahrbahn empfiehlt es sich möglichst früh hochzuschalten und niedertourig zu fahren.

#### **Sicherheitsabstand**

Bei Glatteis oder Schnee verlängert sich der Bremsweg wesentlich, daher ist vorausschauendes Fahren und Konzentration wichtig um Auffahrunfälle zu vermeiden. Dazu zählt auch das Abstandhalten zum Vorausfahrenden.

Vorsicht bei Vollbremsung. Bei Autos mit ABS sollten Verkehrsteilnehmer das Bremspedal voll durchtreten, bei Autos ohne ABS auskuppeln und das Pedal nur vorsichtig drücken und gleichzeitig behutsam gegenlenken.

#### **Räumfahrzeuge nicht überholen**

Räum- und Winterdienstfahrzeuge sollten nicht überholt werden, auch wenn man es eilig hat, da Überholmanöver auf ungeräumten Fahrbahnen gefährlich sind und Unfälle

schnell passieren können. Besser ist es im Winter etwas früher seine Fahrt anzutreten und somit mögliche Zeitverzögerungen einzukalkulieren.

### **Vorwarntafeln und Verkehrsfunk beachten**

Verkehrsteilnehmer werden auf schwierige Fahrbedingungen mittels, von Bonaventura installierten, Vorwarntafeln informiert. Aktuelle Behinderungen werden im Verkehrsfunk durchgegeben. Verkehrsbehinderungen können online mittels Webcams eingesehen sowie über die Homepage [www.a5nordautobahnsued.at](http://www.a5nordautobahnsued.at) abgefragt oder über die ASFINAG APP abgerufen werden.

### **Privat betriebene Autobahn**

Bonaventura hat Anfang 2010 das PPP Projekt Ypsilon mit dem hochrangigem Verkehrswegenetz: S1, S2 und A5 von Eibesbrunn bis Schrick dem Verkehr übergeben. Die Konzessionsgesellschaft betreibt die Autobahn bis 2039.

Weitere Informationen: [www.a5nordautobahnsued.at](http://www.a5nordautobahnsued.at)

Foto: Unimog im Einsatz

Copyright: Bonaventura Services GmbH  
Die Fotos können kostenfrei abgedruckt werden  
Druckfähiges Fotomaterial auf Anfrage erhältlich

Rückfragehinweis: Mag. Karin Keglevich-Lauringer  
Pressesprecherin Bonaventura  
Tel: 01-5322545-10, Mobil: 0664 3380834  
Email: [keglevich@spa.co.at](mailto:keglevich@spa.co.at)